

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „ WIE – MAR „
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Kom. 0 609 264 847 Regon 330571520
NIP 672-16-79-485**

PROJEKT BUDOWLANY

Opis : Przebudowa dojazdu do cmentarza i ulicy Wiosennej w Dygowie.

Obiekt : Działki 525, 448/5, 448/6, 446/1, 446/4, 526, 67/2, 67, 77, 87, 88, 457/14, 528/3 i 447.

Branża : Drogowa z odwodnieniem.

Inwestor : Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1 78 – 113 Dygowo.

Sierpień 2013 r.

PROJEKT ZAWIERA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	strona	1.
2. Oświadczenie o kompletności		2.
3. Uprawnienia budowlane		3-6.
4. Zaświadczenia z IIB 10.		7-
<hr/>		
5. Analiza powiązania z drogami publicznymi		11.
6. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze		12.
7. ZUD		13-19
8. Warunki techniczne odwodnienia		20
9. Uzgodnienie z ZDP K-g		21
10. Opis techniczny		22-26

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

17. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000		27
18. Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500		28-30
19. Wykaz współrzędnych		31
20. Bior		32-34

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78.200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22 ;

REGON 330571520

; kom. 0 609 264 847

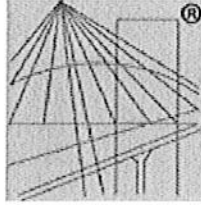
NIP 672-16-79-485

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczamy , że opracowany Projekt Budowlany pt. „*Przebudowa dojazdu do cmentarza i ulicy Wiosennej w Dygowie*” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 525, 448/5, 448/6, 446/1, 446/4, 526, 67/2, 67, 77, 87, 88, 457/14, 528/3 i 447 obręb Dygowo.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-5UQ-ILI-XRJ *

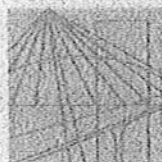
Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01
adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-07-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-05-28 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek
ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 rozdz. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Koszalin, dnia 1988-10-25

19 r.

Tr UAN/N/7210/974/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymień imię i nazwisko)

technik drogowy
(wymień tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określ rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określ rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24

DYREKTOR WYDZIAŁU

[Podpis]
Główny Archiwista

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Up. bud. z 8.14 zuzm. 195
Nr 9-2001/150/77 Kraków

Nr UAN/U/7342/63/92

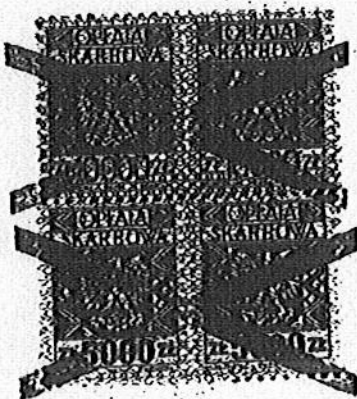
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, ..
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 i Nr 22, poz.121 z 1986r. Nr 26,
poz.127 z 1988r. Nr 42, poz.334 z 1989r. Nr 49, poz.280 oraz z 1991r.
Nr 69, poz.299 / stwierdza się, że:

Pan/i/... Ryszard ... W. A Ł E S K A
..... magister inżynier melioracji wodnych
urodzony/a/ dnia 20 maja 1962 roku w Jelonku gm. Silnowo
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji... KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
w specjalności ... wodociagowych i kanalizacyjnych.

Pan/i/ .. Ryszard .. W. A Ł E S K A jest
upoważniony/a/ do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie sieci wodociagowych i kanalizacyjnych,
2. sporządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz
innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów sieci
wodociagowych i kanalizacyjnych.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Roman Kulański
Archiwista Województwa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 rozząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Otrzymuje:

1. Ryszard Wałęska
ul. Chodkiewiczza 8b/9
KOŁOBRZEG
2. N - a/a

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Wiesław GRZYWACKI – syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

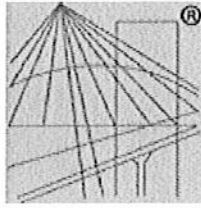
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



[Handwritten signature]
Inż. inż. Wiesław Błaszczak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Handwritten signature]
Inż. Wiesław Błaszczak



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-U65-G5N-02S *

Pani Edyta BOCZEK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0125/07
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 15/5, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

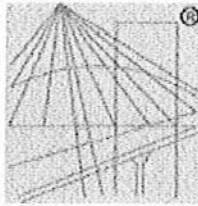
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-07-01 do 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-05-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-BM4-PQA-XEY *

Pan Marian JANKOWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0208/01
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-26 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowana ulica Wiosenna i dojazd do cmentarza położona na działkach nr 525, 448/5, 112/2, 448/6, 446/1, 446/4, 526, 67/2, 67, 77, 87, 88, 457/14, 528/3 i

447 w miejscowości Dygowo spełnia dwie podstawowe funkcje :

1. Droga ta stanowi dojazd do wielu posesji zamieszkałych i działek budowlanych w trakcie zabudowy lub jeszcze nie zabudowanych.
2. Droga stanowi skrót dla pojazdów zmierzających w kierunku Kołobrzegu i w kierunku Karlina oraz w kierunku Ustronia Morskiego.
3. Droga stanowi dogodny dojazd do cmentarza w okolicy którego przewidziano dwa parkingi dla samochodów osobowych

Droga ta łączy drogę powiatową Dygowo – Ustronie Morskie z drogą wojewódzką nr 163 Kołobrzeg - Wałcz za pośrednictwem ulicy Ogrodowej. Wynika z tego , że projektowana droga posiada dogodne połączenie z siecią dróg powiatowych ,wojewódzkich a za ich pośrednictwem z siecią dróg krajowych.

Projektowane parametry drogi : szerokość jezdni 5,0 m. o ruchu dwukierunkowym i 4,0 m odcinek boczny w strefie zabudowy budynkami jednorodzinnymi o jednym kierunku jazdy pozwolą na dogodne i bezpieczne przemieszczanie się potencjalnych użytkowników.

ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Dotychczas ulica Wiosenna i dojazd do cmentarza posiadał nawierzchnie żużlowo-żwirową o nieregularnym przebiegu. Szerokość wahała się od 3,0 do 4,0 m a profil i równość zdecydowanie odbiega od obowiązujących norm technicznych. W miejscu tym przewidziano dogodny dojazd do cmentarza i nowy przebieg ulicy Wiosennej o szerokości 5,0m dla ruchu dwukierunkowego i 4,0m w części zabudowanej domkami jednorodzinnymi o ruchu jednokierunkowym. W obrębie cmentarza przewidziano dwa kompleksy parkingów dla samochodów osobowych. Przewidziano też stanowisko postojowe dla niepełnosprawnych. Od ulicy Ogrodowej do cmentarza przewidziano ciąg pieszy długości 90,0m i szerokości 2,0m.

Projekt dowiązuje się do już istniejących ciągów pieszych, drogi powiatowej i drogi Gminnej jaką jest ul. Ogrodowa..

Jezdnie zaprojektowane są w przekroju ulicznym z zastosowaniem elementów odwodnienia dla skutecznego odprowadzenia wód opadowych z obiektu projektowanego. Przewidywana nawierzchnia jezdni i stanowisk postojowych będzie wykonana z kostki betonowej grubości 8 cm, jezdnie na podbudowie betonowej a parkingi i wjazdy na podbudowie z kruszywa łamanego.

Otoczenie obiektu będzie wyprofilowane i uporządkowane.

ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Dotychczas ulica Wiosenna i dojazd do cmentarza posiadał nawierzchnie żużlowo-żwirową o nieregularnym przebiegu. Szerokość wahała się od 3,0 do 4,0 m a profil i równość zdecydowanie odbiega od obowiązujących norm technicznych. W miejscu tym przewidziano dogodny dojazd do cmentarza i nowy przebieg ulicy Wiosennej o szerokości 5,0m dla ruchu dwukierunkowego i 4,0m w części zabudowanej domkami jednorodzinnymi o ruchu jednokierunkowym. W obrębie cmentarza przewidziano dwa kompleksy parkingów dla samochodów osobowych. Przewidziano też stanowisko postojowe dla niepełnosprawnych. Od ulicy Ogrodowej do cmentarza przewidziano ciąg pieszy długości 90,0m i szerokości 2,0m.

Projekt dowiązuje się do już istniejących ciągów pieszych, drogi powiatowej i drogi Gminnej jaką jest ul. Ogrodowa..

Jezdnie zaprojektowane są w przekroju ulicznym z zastosowaniem elementów odwodnienia dla skutecznego odprowadzenia wód opadowych z obiektu projektowanego. Przewidywana nawierzchnia jezdni i stanowisk postojowych będzie wykonana z kostki betonowej grubości 8 cm, jezdnie na podbudowie betonowej a parkingi i wjazdy na podbudowie z kruszywa łamanego.

Otoczenie obiektu będzie wyprofilowane i uporządkowane.

**Starostwo Powiatowe
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 Kołobrzeg**

**OPINIA GN.6630.459.2013
o uzgodnieniu dokumentacji projektowej**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

UZGADNIA

Przedmiot uzgodnienia: **projekt budowlany przebudowy dojazdu do cmentarza ulicy Wiosennej wraz z odwodnieniem i oświetleniem**

Lokalizacja: **DYGOWO, ul. Wiosenna, dz.: 67/2, 67, 77, 87, 88, 446/1, 446/4, 447, 448/5, 448/6, 457/14, 525, 526, 528/3**

Dla: **GMINA DYGOWO
78-113 Dygowo ul. Kolejowa 1**

Na zlecenie z dnia 05.09.2013

Data wpływu: 09.09.2013

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji: o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. W przypadkach określonych w pkt 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszystkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutejszym Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)
10. Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia do projektu: Zgodnie z załączoną kopią protokołu nr **GN.6630.459.2013** z dnia **10.09.2013**

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zytko
Geodeta Uprawniony Jędranta Zytko
upr. GGK. Nr 18562, zakres 1

PROTOKÓŁ Nr GN.6630.459.2013

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **projekt budowlany przebudowy dojazdu do cmentarza ulicy Wiosennej wraz z odwodnieniem i oświetleniem**Lokalizacja: **DYGOWO, ul. Wiosenna, dz.: 67/2, 67, 77, 87, 88, 446/1, 446/4, 447, 448/5, 448/6, 457/14, 525, 526, 528/3**Projektant: **WIESŁAW GRZYWACKI**Inwestor: **GMINA DYGOWO
78-113 Dygowo ul. Kolejowa 1**Na podstawie zlecenia nr: z dnia **05.09.2013** Data wpływu do ZUDP: **09.09.2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / nie uzgadnia ww. obiekt(u)

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>G.EN. GAZ ENERGIA S.A. Oddział w Karliniu 78-230 Karlino, ul. Koszalińska 96 B tel. (094) 312-08-70, fax (094) 312-08-77 NIP 669-050-27-73, REGON 330017284 Telefonia (0) 801 429 429</p> <p>gazownicza</p>	<p><i>Uzgodniono z uwagami jak w załączniku.</i></p> <p>G.EN. GAZ ENERGIA S.A. Oddział w Karliniu z-ca Dyrektora Oddziału 11.09.2013 Bogdan Kuchta</p>
<p>Energa Operator SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu ul. Rolna 3 78-100 Kołobrzeg NIP 583-000-11-90</p> <p>Za zgodność z oryginałem</p> <p>energetyczna</p>	<p><i>10.09.2013</i></p> <p><i>Pracizimmie w publiku ikt. kunielcablowej w dogu piennym nakłady prowadzić rzemie.</i></p> <p>Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej <i>[Signature]</i> Grzegorz Pękuł</p>
<p>Urząd Miejski w Kołobrzegu Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Z up. Starosty KOLEBROZIANCZACY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej <i>[Signature]</i> Jolanta Żytka zakres I</p>	<p><i>Patrz strona 3,4</i></p>
<p>telekomunikacyjna</p>	<p><i>Uzgodnienie 596/2013.</i></p> <p><i>Uzgadnia się bez uwag.</i></p>
<p>MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu STARSZY INSPEKTOR ds. TECHNICZNYCH <i>[Signature]</i> Tadeusz Kajda</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p><i>10.09.2013</i></p>

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>drogowa</p>	<p>Droga powiatowa i droga gminna gota uzgodnienia branża ZDP w Kotobrzegu, Urząd Gminy Dygówo Za zgodność z oryginałem</p>
<p>ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Usług Oświetleniowych Kotobrzeg ul. Rolna 3 78-100 Kotobrzeg M +48 691 040 890</p> <p>energetyczna (oświetlenie drogowe)</p>	<p>uzgodniono bez uwag</p> <p>Kierownik Rejon Usług Oświetleniowych Kotobrzeg Andrzej Filioski</p> <p>STAROSTWO POWIATOWE W KOŁOBRZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG</p>
<p>URZĄD GMINY DYGÓWO ul. Kolejowa 1 78-113 DYGÓWO tel./fax (0-94) 358 41 94, 95, 66 NIP 621-10-49-096</p> <p>Urząd Gminy</p>	<p>uzgodniono bez uwag</p> <p>10.09.2013</p> <p>INSPEKTOR Andrzej Mazur upr. GGK/Nr 210/1055/88 § 5 ust. 21 § 13 ust. 1 pkt 21 § 7</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko upr. GGK. Nr 18562, zakres 1</p>
<p>POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO w Kotobrzegu ul. Piastowska 9, 78-100 Kotobrzeg</p> <p>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego</p>	<p>uzgodniono bez uwag</p> <p>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO inż. Danuta Jabłońska</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE w Kotobrzegu WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 4-6, tel. 35 301 60 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa</p>	<p>uzgodniono bez uwag</p> <p>PODINSPEKTOR Danuta Grabska</p>
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kotobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Kotobrzegu</p>	<p>uzgodniono bez uwag</p> <p>SPECJALISTA Czesław Malinowski</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Geodeta Uprawniony Jolanta Żytko upr. GGK. Nr 18562, zakres 1</p>
<p>Przewodniczący ZUDP</p>	<p>uzgodniono</p>

CZŁONKOWIE ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

PROTOKÓŁ Nr GN.6630.459.2013

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **projekt budowlany przebudowy dojazdu do cmentarza ulicy Wiosennej wraz z odwodnieniem i oświetleniem**

Lokalizacja: **DYGOWO, ul. Wiosenna, dz.: 67/2, 67, 77, 87, 88, 446/1, 446/4, 447, 448/5, 448/6, 457/14, 525, 526, 528/3**

Projektant: **WIESŁAW GRZYWACKI**

Inwestor: **GMINA DYGOWO**
78-113 Dygowo ul. Kolejowa 1

Na podstawie zlecenia nr: z dnia **05.09.2013** Data wpływu do ZUDP: **09.09.2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / nie uzgadnia ww. obiekt(u)

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>GAZ ENERGIA S.A. Odział w Kołobrzegu ul. Karłowicza 10, Kołobrzeg 78-100 tel (091) 312 00 70 fax (091) 312 08 1 NIP 62-450-27-23, REGON 330017281 KRS 000001801429429</p> <p>gazownicza</p>	<p><i>Uzgodniono z uwzględnieniem jak w dotychczas.</i></p> <p>GAZ ENERGIA S.A. Odział w Kołobrzegu ul. Karłowicza 10, Kołobrzeg 78-100 tel (091) 312 00 70 fax (091) 312 08 1 NIP 62-450-27-23, REGON 330017281 KRS 000001801429429</p> <p>11.09.2013</p> <p><i>[Podpis]</i></p>
<p>Stacja Cmentarz SA Oddział w Koszalinie Region Systemy w Kołobrzegu ul. Rolna 3 78-100 Kołobrzeg NIP 693-009-11-90</p> <p>energetyczna</p>	<p><i>10.09.2013</i></p> <p><i>Przebieg w pobliżu ist. kanalizacji w celu przynajmniej przewidywania zmian.</i></p> <p>Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej</p> <p><i>[Podpis]</i> Grzegorz Pękuł</p>
<p>WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIEMUCHOŚCIAMI Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Wolności 1-5, 78-100 KOŁOBRZEG Z up. Starosty PRZEWIDUJĄCYCH Przewidywanie zmian w dokumentacji projektowej</p> <p><i>[Podpis]</i></p>	<p><i>Dodatkowo table zlozone z zabezpieczeni i wlotami okopowymi w miejscach kotłowni</i></p> <p>TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin</p> <p>L. GZ. <i>459</i> 201 <i>3</i> f.</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag <i>1,2,3,5,6,7,9,13</i> wg przekazanego załącznika</p>
<p>Za zgodność z oryginałem:</p> <p>telekomunikacyjna</p>	<p><i>Kołobrzeg</i> <i>Mirowski Kaczorek</i> Miejscowość Data Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie</p>
<p>MIEJSKIE WODOWNI I KANALIZACJA Sezka i ograniczonej odpowiedzialności ul. Kolejowa 1 MARSZAL KOLEGIUM TECHNICZNYCH ul. Karłowicza 10, Kołobrzeg</p> <p>wodociągowo-kanalizacyjna</p>	<p><i>Uzgodniono nr. 596/2013.</i></p> <p><i>Uzgadnia się bez uwag.</i></p> <p><i>10.09.2013</i></p>

ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP NR 459/2013

1. Przekazać plac budowy z udziałem TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wyliczenie trasy GT Stare Bielice tel: 943 425 040, tel. kom: 502 701 813, fax: 943 425 948.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 9501, fax: 915 790 833.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wlotu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową TP S.A.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A. Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 913 926 950, fax: 915 790 833, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Za zgodność z oryginałem

Mirosław Kaczorek

Biuro Powiatowe w Kołobrzegu
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
ul. Wolności 4-6, 78-100 KOŁOBRZEŃ
tel. 91 4 818 701

Kołobrzeg 19.09.2013

Zain Starosta
PRZEWODNICZĄCY
Biuro Urzędnicze i Dokumentacji Projektowej

Stanisława Uprawniony Inżynier Żyłko
Nr 0002, zakres I

Protokół Nr 459 / 2013
uzgodnienia dokumentacji projektowej

5/5

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.

Uzgodnienie nr data *11.09.2013*
Dot. *Prace nad ulicą*
Wiascuwki i dalej d.d.
omawiano

WARUNKI UZGODNENIA:

1. Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań z siecią gazową należy wykonać ręcznie z zachowaniem obowiązujących przepisów i norm.
2. Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
3. Ewentualne koszty związane z usuwaniem uszkodzeń na sieci gazowej zaistniałych w czasie budowy lub terminie 1 roku od czasu zakończenia robót obciążają inwestora lub wykonawcę budowy.
4. Zawiadomić na 7 dni przed rozpoczęciem robót:
Biuro Obszaru Karlino, tel. (094) 312-08-70
78-230 Karlino, ul. Koszalińska 96 A
5. Uzgodnienie ważne 2 lata.
6. Dodatkowe ustalenia *no ad.u.k.u.*

od ul. 3a do 8 przed wystąpieniem
do prac przy lokalizacji punktu i g. Tylko w
posadowieniu gazociągu w gminie, w obecności GPE Karlino
Karlino, dn.

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Oddział Karlino
Dyrektor Oddziału
Bogdan Kuchta

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

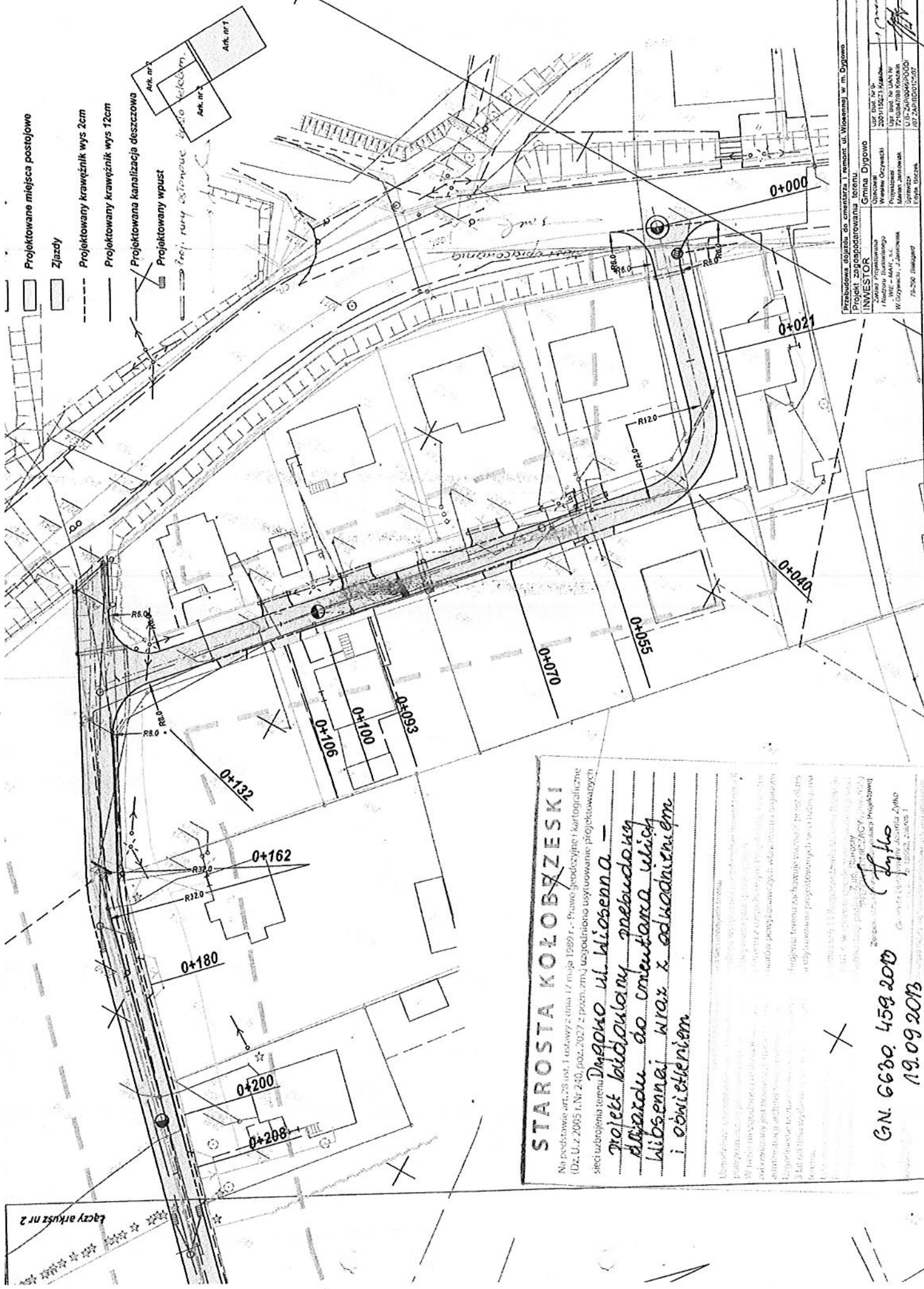
Jytko
Geodeta-Uprawniony Jolanta Jytko
dot. GSK Nr 18062, zakres I

STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej
ul. Główna 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG

Za zgodność z oryginałem

19.09.2013 *Jytko*

- Projektowane miejsca postojowe
- Zjazdy
- Projektowany krawężnik wys 2cm
- Projektowany krawężnik wys 12cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust
- Proj. rury Ø100mm



Przebudowa drogi do cmentarza i remont ul. Wiosennej w m. Dypowo
 Projekt zagospodarowania terenu
 INWESTOR
 Gmina Dypowo
 Upr. Bud. Nr 10
 200/11507/1 Kraków
 Projektował
 Marek Janiakowski
 Upr. Bud. Nr 100
 177/004/7/01 Kraków
 Sprzedaż
 Upr. Bud. Nr 100
 187/254/004/0000
 187/254/004/0000

STAROSTA KOŁOBZESKI
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo gminno-terytorialne" (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) uchylił dotychczasowe projektowane sieci uzbrojenia terenu **Drogą ul. Wiosenna -**
projekt labiryntowy przebudowy
drogi do cmentarza ulicą
Wiosennej wraz z odwiadaniem
i oświetleniem

Umorzenie dotychczasowego projektu zagospodarowania terenu
 W tym celu niechodzący do skutku jest projekt zagospodarowania terenu
 o numerze 187/254/004/0000 z dnia 19.09.2013 r. w sprawie przebudowy drogi do cmentarza ulicą Wiosennej wraz z odwiadaniem i oświetleniem

Projektowane miejsca postojowe
 Projektowany krawężnik wys 2cm
 Projektowany krawężnik wys 12cm
 Projektowana kanalizacja deszczowa
 Projektowany wpust
 Proj. rury Ø100mm

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

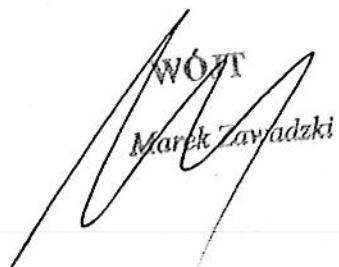
Starosta Kołobzieski
 Gn. 6680. 459 2010
 19.09 2013

Dygowo, dnia 3 czerwca 2013 roku.

BPP.7013.150.3.2013

*Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „Wie-Mar” s. c.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard*

W odpowiedzi na wniosek o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych w związku z projektowaniem przebudowy ul. Wiosennej w Dygowie, Gmina Dygowo wskazuje miejsce włączenia projektowanego kanału deszczowego do istniejącego kanału deszczowego w ul. Ogrodowej.


WÓJT
Marek Zawadzki

Kołobrzeg, dnia 29-08-2013 r

SU. 439.188.2013.II

Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego

„Wie-Mar” s.c.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 Białogard

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem pt. „Przebudowa dojazdu do cmentarza i remont ul. Wiosennej w Dygowie” Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu uzgadnia w.w. Projekt z następującą uwagą: dla odcinka ulicy Wiosennej od 0+000 do 0+040 km należy zaprojektować odwodnienie drogowe. Uzgadniamy wykonanie studni i wpustów deszczowych w pasie drogi powiatowej oraz sączki w poboczu drogi powiatowej – ul. Kolejowa w Dygowie.

DYREKTOR

Magdalena Dąbrówka

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA DOJAZDU DO CMENTARZA I REMONT ULICY WIOSENNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYGOWO .

I. INWESTOR

GMINA DYGOWO.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
3. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
4. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
5. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
6. Umowa
7. Uzgodnienia z Inwestorem
8. Obowiązujące normy techniczne
9. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wiosenna jest drogą gminną o nawierzchni żużlowo-żwirowej o szerokości 3,0 do 4,0 m .

Nawierzchnia wprawdzie zapewnia przejezdność lecz odbiega od norm obowiązujących dla tej klasy drogi. Nawierzchnia drogi lokalnej powinna posiadać min. szerokość 5,0 m.

Istniejąca nawierzchnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Konstrukcja nawierzchni nie zapewnia trwałości – nie spełnia warunków dla drogi KR 2 gdzie grubość konstrukcji nośnej powinna

wynosić min. 32 cm. plus niezbędna warstwa odsączająca 10 cm.

- 2 -

Nie istnieje tu instalacja odwodnieniowa.

W pasie rozgraniczeń znajdują się urządzenia energetyczne ,gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i sanitarne.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano ulicę Wiosenną oraz dojazd do cmentarza dla kategorii ruchu KR2 i przewidziano konstrukcję grubości 33 cm. plus 12 cm warstwa odsączająca. Konstrukcja dotyczy powierzchni jezdni . Projektowana jezdnia na odcinku 0+000 do 0+132 będzie miała charakter ciągu pieszo-jezdnego i szerokość 4,0 m. o ruchu jednokierunkowym, a dalszy odcinek projektowany ma szerokość 5,0 m o ruchu dwukierunkowym. Na odcinku od km 0+490 do 0+557 zaprojektowano chodnik 2,0 m szerokości połączony z istniejącym ciągiem pieszym na ul. Ogrodowej. Jezdnię dojazdu do cmentarza włączono do istniejącego już łącznika z ulicą Ogrodową .Dla całego przedsięwzięcia przewiduje się nową instalację odwodnieniową.

Odrębnym opracowaniem objęto oświetlenie uliczne.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię jezdni z kostki betonowej o jednostronnym spadku 2% na odcinku od km 0+000 do 0+132 i dwustronnym spadku 2 % na dalszym odcinku w kierunku krawężników . Ciąg pieszy wykonany z kostki betonowej w spadku poprzecznym daszkowym 2% długości 66,0 mb.

2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne na projektowanym odcinku kształtują się od 0,59 %

do 4,52 %. Trasa posiada siedem łuków poziomych o $R = 12$ m,

- 3 -

$R = 11$ m, $R = 32$ m, $R = 76$ m, $R = 76$ m, $R = 12$ i $R = 20$. Zaprojektowano cztery łuki pionowe o promieniach $R = 1240$ m, $R = 699$ m, $R = 705$ i $R = 586$

3. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.

Na całej długości ulicy po obu stronach przewiduje się ustawienie krawężników betonowych $100 \times 30 \times 15$ cm w świetle 12 cm i 2 cm na wysokości zjazdów. Na obrysie i odcięciu zjazdu w linii rozgraniczenia zastosujemy opornik betonowy 12×25 cm na ławie betonowej B-10 w ilości 0,05 m³/mb.

Krawężniki ustawiamy na ławie betonowej B-10 w ilości 0,05 m³/mb.

Na obramowanie chodników zastosujemy obrzeża betonowe 8×30 cm. na ławie betonowej B-10 w ilości 0,0365 m³/mb.

4. REGULACJA URZĄDZEŃ.

Przewidziano regulację włazów kanałowych w ilości 9 sztuk oraz zaworów wodociągowych w ilości 12 sztuk.

5. JEZDNIA

Przewiduje się następującą konstrukcję jezdni :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 12 cm.
- Podbudowa z betonu B-7,5 gr. 20 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem-piskowej gr. 5 cm.

6. ZJAZDY.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

- Podbudowa z kruszywa kam. Łamanego gr. 20 cm.
- 4 -
- Podsypka cem.-piaskowa gr. 5 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

7. CHODNIKI

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 12 cm.
- Kostka betonowa gr. 6 cm kolorowa.

8. PARKINGI. Konstrukcja parkingów jak projektowanych zjazdów.

9. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane głównie z wykopu pod konstrukcję jezdni należy wbudować w tereny zielone a nadmiar wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

10. OZNAKOWANIE Projekty organizacji ruchu stanowią odrębne opracowania.

11. ROBOTY ODWODNIENIOWE

Zaprojektowano kolektor deszczowy PCV d 315 na odcinku długości 194,0 m, d 250 długości 215,0 m i d 200 długości 94,0 m z włączeniem do istniejącej instalacji odwodnieniowej w ulicy Ogrodowej oraz osiem studni rewizyjnych d 1200 z osadnikami głębokości 0,5 m. Przewidziano czternaście wpustów ulicznych z osadnikami głębokości 0,5 m i przykanalikami d 160 o łącznej długości 74,0 m. W km 0+005 po lewej stronie jezdni lokalizuje się studnię chłonną d 1200 z wmontowaną kratką ściekową i 12 m sączek d 100 w pasie drogowym drogi powiatowej wg uzgodnienia.

12. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Projekt przewiduje przestawienie istniejącego ogrodzenia z siatki na długości 174,0 mb. Powierzchnie nie utwardzone zostaną sprofilowane

i obsiane trawą.

- 5 -

UWAGA !!

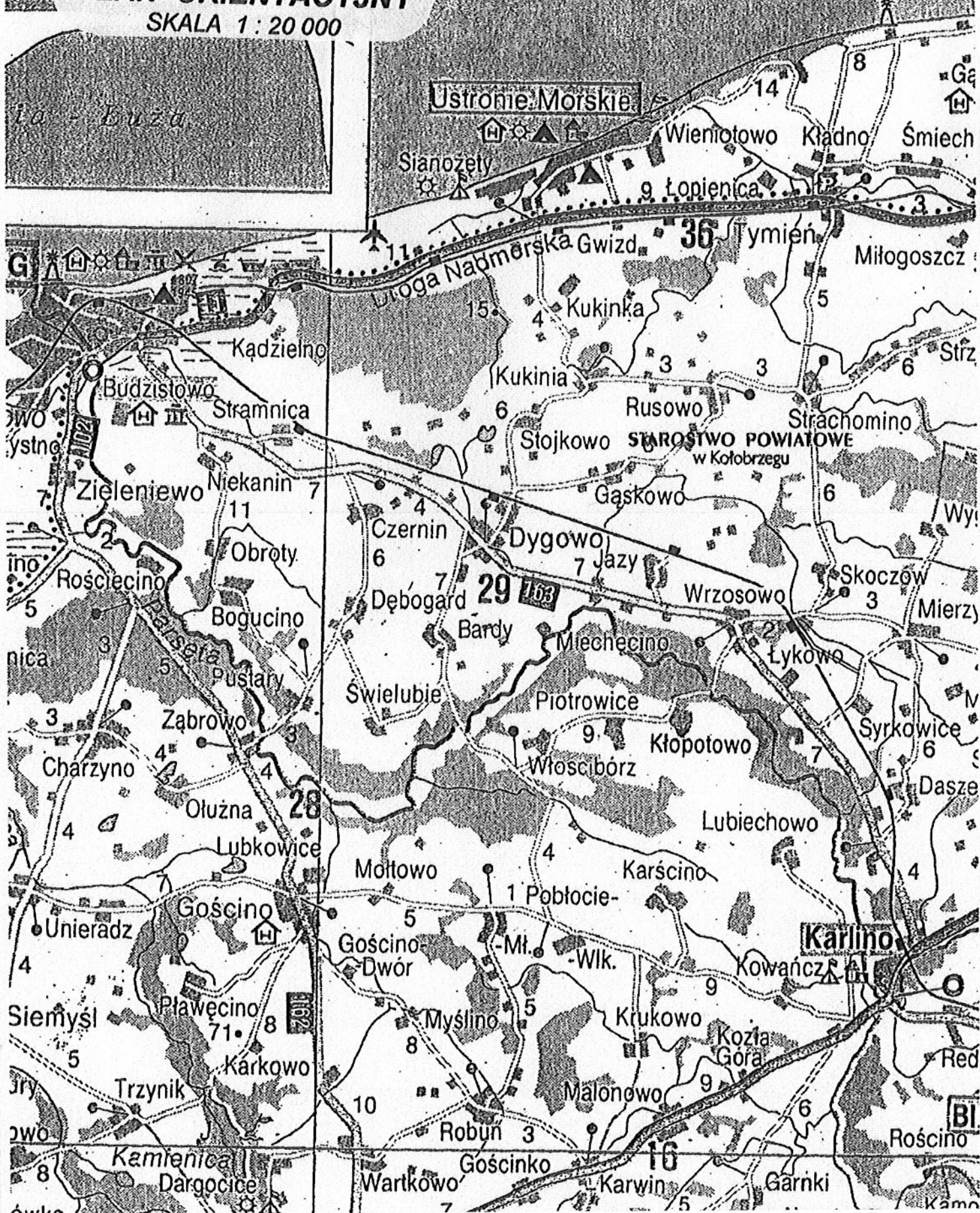
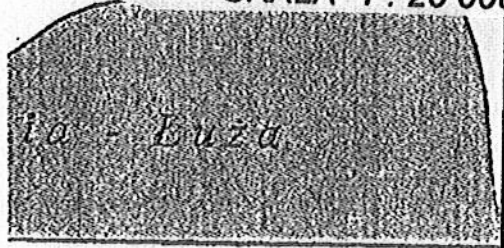
Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

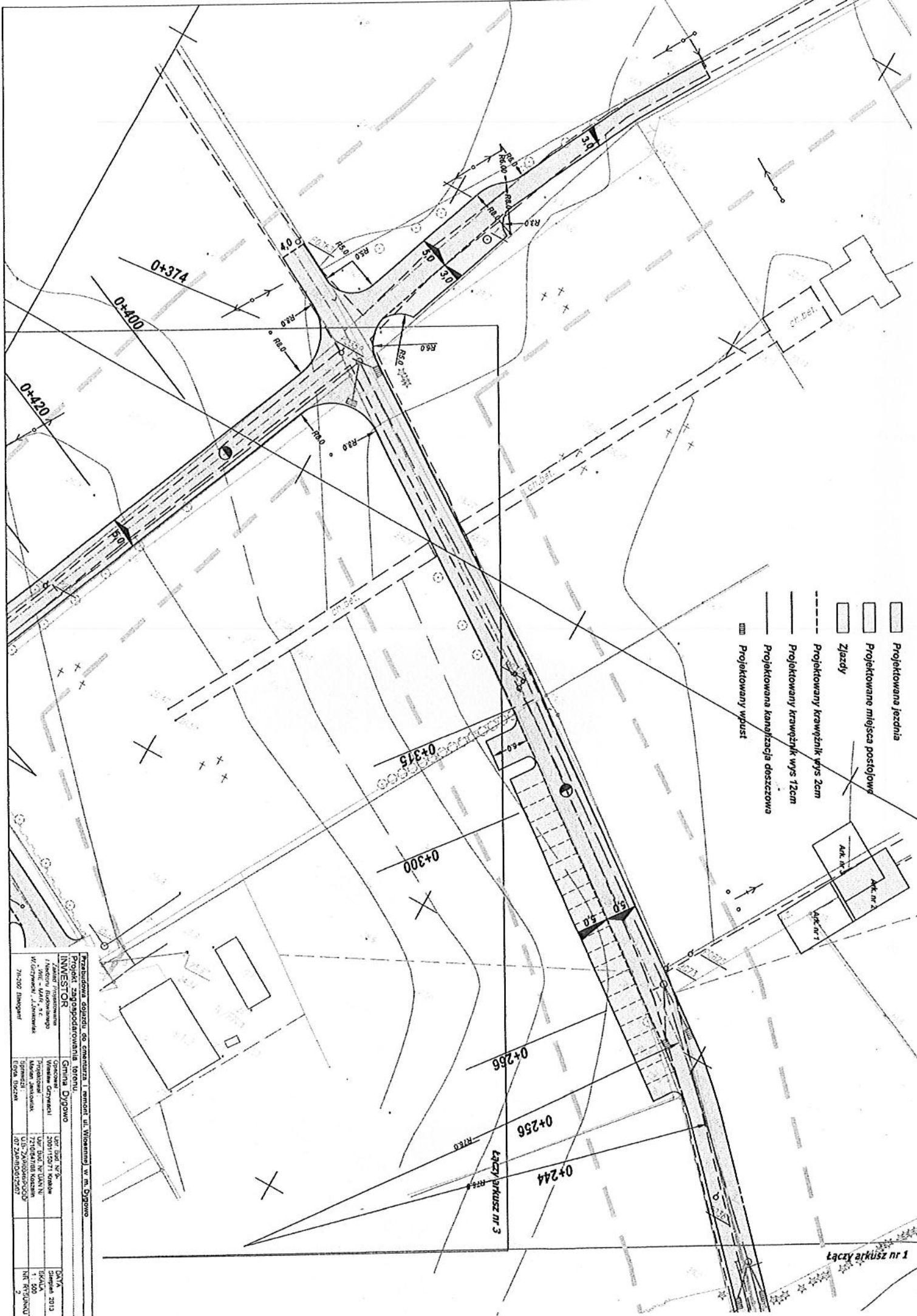
Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.








Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 20 000





-  Projektowana jezdnia
-  Projektowane miejsca postojowe
-  Zjazdy
-  Projektowany krawężnik wys 2cm
-  Projektowany krawężnik wys 12cm
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Projektowany wpust

Przebudowa drogi nr 96, graniczna, L. imort ul. Wiosennej w m. Dypowo

Projekt zagospodarowania terenu

INWESTOR		Gmina Dypowo	
Główny Inżynier Budownictwa Fakowscy Inżynierowie ul. Wł. - Mary, 1C Wieliczka, Łódź		ul. Długołęcki 10 52-200 Dypowo	
Projektant		DNA	
Magdalena Janowska ul. Długołęcki 10 52-200 Dypowo		ul. Długołęcki 10 52-200 Dypowo	
Data: 2013		Strona: 2	

PRZEBUDOWA UL. WIOSENNEJ W DYGOWIE
 - ELEMENTY KANALIZACJA DESZCZOWEJ -
 - WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH -

LP	NAZWA PUNKTU (KM)	X	Y
1	Proj. studnia chłonna 0+005	6000507.8995	5547378.6118
2	Wpust uliczny 1 P 0+060	6000549.4926	5547374.7651
3	Proj. studnia rewizyjna SD1 0+065	6000553.8616	5547377.6502
4	Wpust uliczny 2 P 0+126	6000591.2839	5547433.8660
5	Proj. studnia rewizyjna SD2 0+132	6000608.2357	5547425.6481
6	Proj. studnia rewizyjna SD3 0+169	6000639.4995	5547408.6876
7	Wpust uliczny 3 L 0+174	6000638.7131	5547404.0541
8	Wpust uliczny 4 P 0+174	6000641.8588	5547407.2888
9	Wpust uliczny 5 L 0+215	6000670.4766	5547373.9800
10	Wpust uliczny 6 P 0+215	6000673.5349	5547376.9524
11	Proj. studnia rewizyjna SD4 0+220	6000676.5933	5547372.7560
12	Proj. studnia rewizyjna SD5 0+266	6000707.7304	5547339.4989
13	Wpust uliczny 7 L 0+256	6000700.0409	5547343.6079
14	Wpust uliczny 8 P 0+256	6000703.2739	5547346.4055
15	Wpust uliczny 9 P 0+370	6000769.4959	5547252.3873
16	Wpust uliczny 10 L 0+370	6000762.1560	5547251.8628
17	Proj. studnia rewizyjna SD6 0+374	6000768.7969	5547249.7646
18	Wpust uliczny 11 P 0+451	6000693.4637	5547213.8541
19	Wpust uliczny 12 L 0+451	6000692.2404	5547218.3127
20	Proj. studnia rewizyjna SD7 0+461	6000689.0947	5547215.6026
21	Wpust uliczny 13 L 0+463	6000680.4440	5547228.8037
22	Wpust uliczny 14L 0+548	6000603.4244	5547182.6260
23	Proj. studnia rewizyjna SD8 0+554	6000601.8516	5547181.4020
24	Istn. studnia rewizyjna SDi 0+568	6000588.8179	5547185.7733

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

I n f o r m a c j a

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

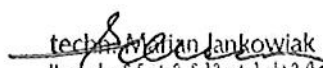
Branża drogowa

Temat opracowania : Przebudowa dojazdu do cmentarza i
ulicy Wiosennej w Dygowie.

Inwestor : Gmina Dygowo.

Adres : Ul.Kolejowa nr 1 78-113 Dygowo

OPRACOWAŁ :


Irena Jankowiak
Upr. bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3/A
IK UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Sierpień 2013 r.

CZEŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129, poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91, poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót rozbiórkowych.
- b. Wykonanie elementów odwodnienia.
- c. Wykonanie nawierzchni jezdni.
- d. Wykonanie chodnika.
- e. Wykonanie wjazdów na posesje.
- f. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie wykonanego obiektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach przewidzianych pod przebudowę ulicy istnieje nawierzchnia żużlowa o małej szerokości ~ 3,0 m.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejąca nawierzchnia jest wąska , nierówna i nietrwała , nie zapewniająca bezpieczeństwa dla poruszających się tu użytkowników.

4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.
- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.
- d. Odbywający się istniejącą ulicą ruch pojazdów i pieszych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych należy wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić i oznakować zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

Uwagi końcowe.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zielen. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach . Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.