

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

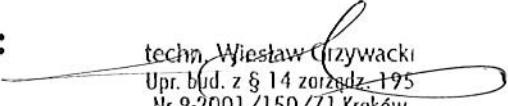
NIP 672-16-79-485

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Opis : **ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY
DOJAZDU DO CMENTARZA I REMONTU ULICY
WIOSENNEJ W DYGOWIE.**

Investor : **Gmina Dygowo ul. Kolejowa nr 1. 78-113 Dygowo**

Opracował :


techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Sierpień 2013 r.

UZGODNIENIA

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

LP	UZGADNIAJĄCY	UWAGI
	<p>URZĄD GMINY DYGOWO ul. Kolejowa 1 78-113 DYGOWO tel./fax (0-94) 358 41 94, 95, 66 NIP 671-10-49-096</p>	<p>Bez uwag</p> <p>INSPEKTOR Andrzej Małur upr. 955/88 § 6 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 2 i § 7</p>
	<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>Opinię bez uwag</p> <p>SPECJALISTA Czekław Malinowski</p>
	<p>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA <u>01.06.2014</u> DO DNIA <u>30.10.2014</u> JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC</p>	<p>ZATWIERDZAM</p>

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Plac Ratuszowy 1, tel. 94 35 476 10
78-100 KOŁOBRZEG (2)

Zeforentan

STAROSTA
Tomasz Janowski

Kołobrzeg, dnia 16.10.2013 r.



L.dz. RD- 111- 142/13

Gmina Dygowo
Ul. Kolejowa 1
78 – 113 Dygowo

Dotyczy: **Organizacja ruchu na czas przebudowy dojazdu do cmentarza i remontu ulicy Wiosennej w Dygowie.**

Odpowiadając na pismo z 11.10.2013 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowa dojazdu do cmentarza i remontu ulicy wiosennej w Dygowie.

Opiniuję pozytywnie;

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak

KOMENDANT
Powiatowej Policji
w Kołobrzegu

Insp Waldemar Trzeciński

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DOJAZDU DO CMENTARZA I ULICY WIOSENNEJ W DYGOWIE.

1. INWESTOR : GMINA DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / Aktualizowane Dz. u. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Ulica Wiosenna posiada nawierzchnię żwirowo-żużlową o zmiennych szerokościach od 3,5 do 6,0 m. W km od 0+315 do 0+375 ulica przebiega przez cmentarz. Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują podziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe i gazowe. Brak jest instalacji odwodnieniowej.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Ulica Wiosenna na odcinku od km 0+000 do 0+132 będzie jednokierunkową o szerokości 4,0 m. a w dalszej części dwukierunkową

o szerokości 5,0 m. z włączeniem do ulicy Ogrodowej bocznej. Projektowana ulica ma początek od ulicy Kolejowej, która leży w ciągu drogi powiatowej Dygowo-Ustronie Morskie. Na wysokości włączenia droga powiatowa ma przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m a chodników 2x2,0 m. W ulicy Kolejowej obowiązuje ruch dwukierunkowy. Nawierzchnie wykonane zostaną z kostki betonowej. Przewiduje się miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 5,0x2,5 m. w ilości 36 sztuk oraz zatokę autobusową długości 20,0 m. i szerokości 3,0 m. W końcowej części przewidziano chodnik szerokości 2,0 m. łączący projektowaną ulicę z ulicą Ogrodowa. Długość chodnika 66,0 m. Ze względu na zamieszkały teren, ulicę na czas przebudowy należy fragmentami wyłączyć z ruchu.

PROPONUJE SIĘ PODZIELIĆ ZADANIE NA TRZY ODCINKI :

I - od km 0+000 do 0+132 z następującym oznakowaniem :

- | | |
|--|----------|
| - A - 7 - ustęp pierwszeństwa przejazdu | sztuk 1. |
| - A - 12b - zwężenie jezdni prawostronne | sztuk 1. |
| - A - 12c - zwężenie jezdni lewostronne | sztuk 1. |
| - A - 14 - roboty na drodze | sztuk 4. |
| - B - 1 - zakaz ruchu | sztuk 2. |
| - B - 21 - zakaz skrętu w lewo | sztuk 1. |
| - B - 22 - zakaz skrętu w prawo | sztuk 1. |
| - B - 33 - ograniczenie prędkości | sztuk 2. |
| - B - 41 - zakaz ruchu pieszych | sztuk 2. |
| - U - 51 - zapory drogowe | sztuk 2. |

II – od km 0+132 do km 0+374 z następującym oznakowaniem :

- A – 7 - ustąp pierwszeństwa przejazdu sztuk 1.
- A – 14 - roboty na drodze sztuk 4.
- B – 1 - zakaz ruchu sztuk 3.
- B – 21 - zakaz skrętu w lewo sztuk 1.
- B – 22 - zakaz skrętu w prawo sztuk 1.
- D – 4b - wjazd na drogę bez przejazdu sztuk 2.
- U - 51 - zapory drogowe sztuk 3.

III – od km 0+374 do km 0+560 z następującym oznakowaniem :

- A – 7 - ustąp pierwszeństwa przejazdu sztuk 2.
- F - 6 - znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem ze znakiem roboty na drodze sztuk 2.
- B – 2 - zakaz wjazdu sztuk 1.
- B – 1 - zakaz ruchu sztuk 2.
- B – 41 - zakaz ruchu pieszych sztuk 1.
- D – 3 - droga jednokierunkowa sztuk 1.
- D -4a - droga bez przejazdu sztuk 2.
- U – 51 - zapory drogowe sztuk 3.

Sposób zastosowania w/w znaków przedstawiono na załączonej mapie.

**5.UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI
RUCHU.**

Wprowadzenie czasowego oznakowania pionowego związane jest z przebudową drogi gminnej. Każdy etap realizacji inwestycji będzie wykonywany kompleksowo i oddawany do ruchu, po czym rozpoczą-

ty kolejny etap. Wykonawca uprzedzi właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe w czasie trwania robót i uzgodni indywidualnie sposób dojazdu zastępczego. Zbyt mała szerokość pasa drogowego nie pozwala na zastosowanie dróg tymczasowych.

6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.

W strefie włączenia do ul. Kolejowej istnieje zagrożenie odbywającym się tu ruchem samochodowym i pieszym. Dla wykonawców i użytkowników może być zagrożeniem pracujący tu sprzęt i transport wysokotonowy. Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty wykonywane w strefie istniejących podziemnych urządzeń energetycznych i gazowych.

Uwagi ogólne :

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych. Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak, chyba, że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni, natomiast przy zastosowaniu znaków nieodblaskowych około 5 stopni od jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m.

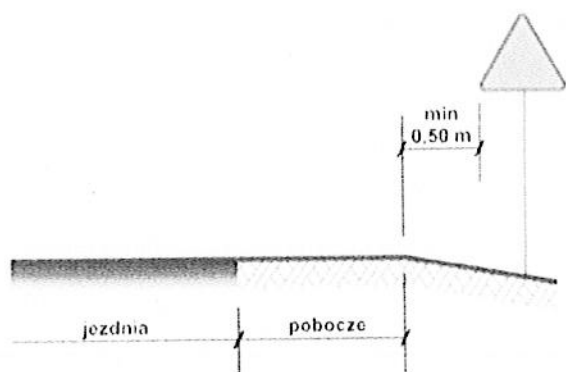
Tarcze znaków powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby .

Oznakowanie robót powinno być nieustannie przeglądane i poprawiane.

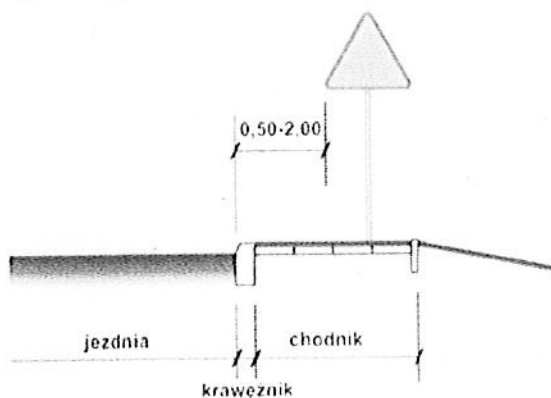
Znaki uszkodzone lub nieczytelne należy niezwłocznie wymienić.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



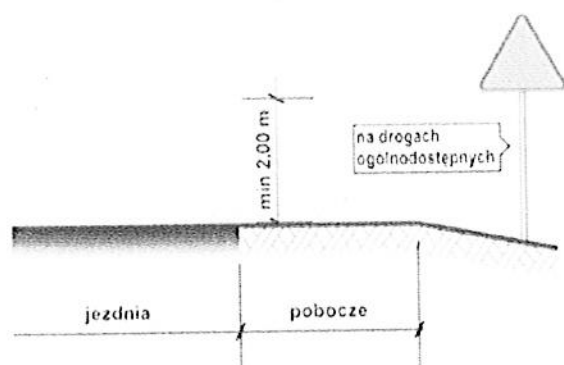
b) na ulicach

UWAGA!

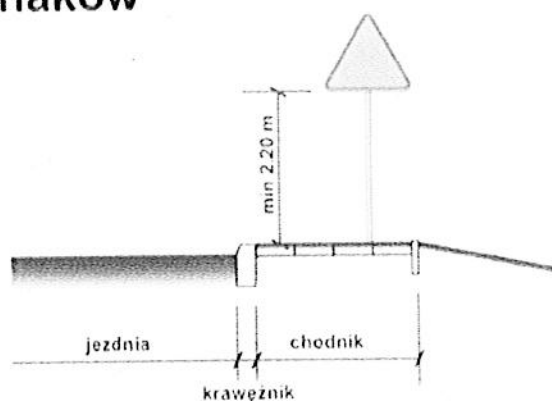
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

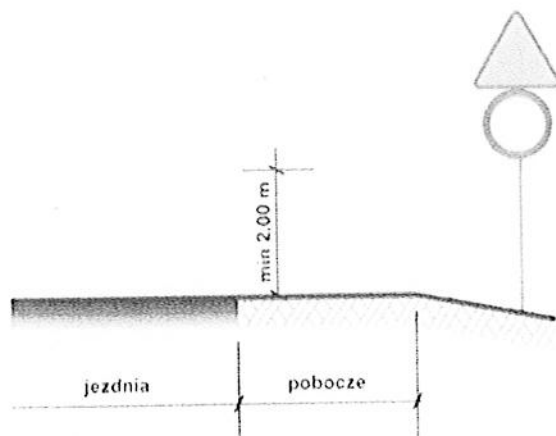
2. Wysokość umieszczania znaków



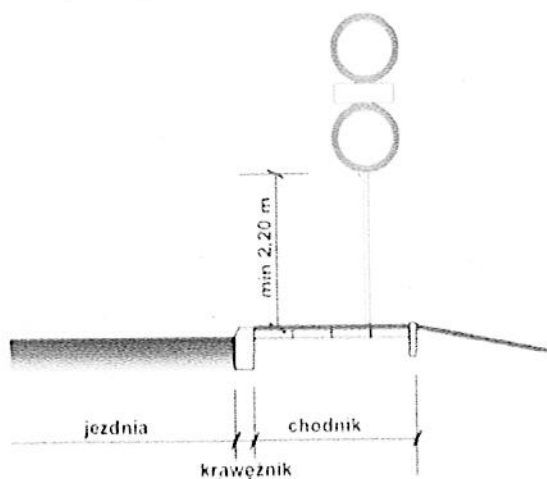
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach.

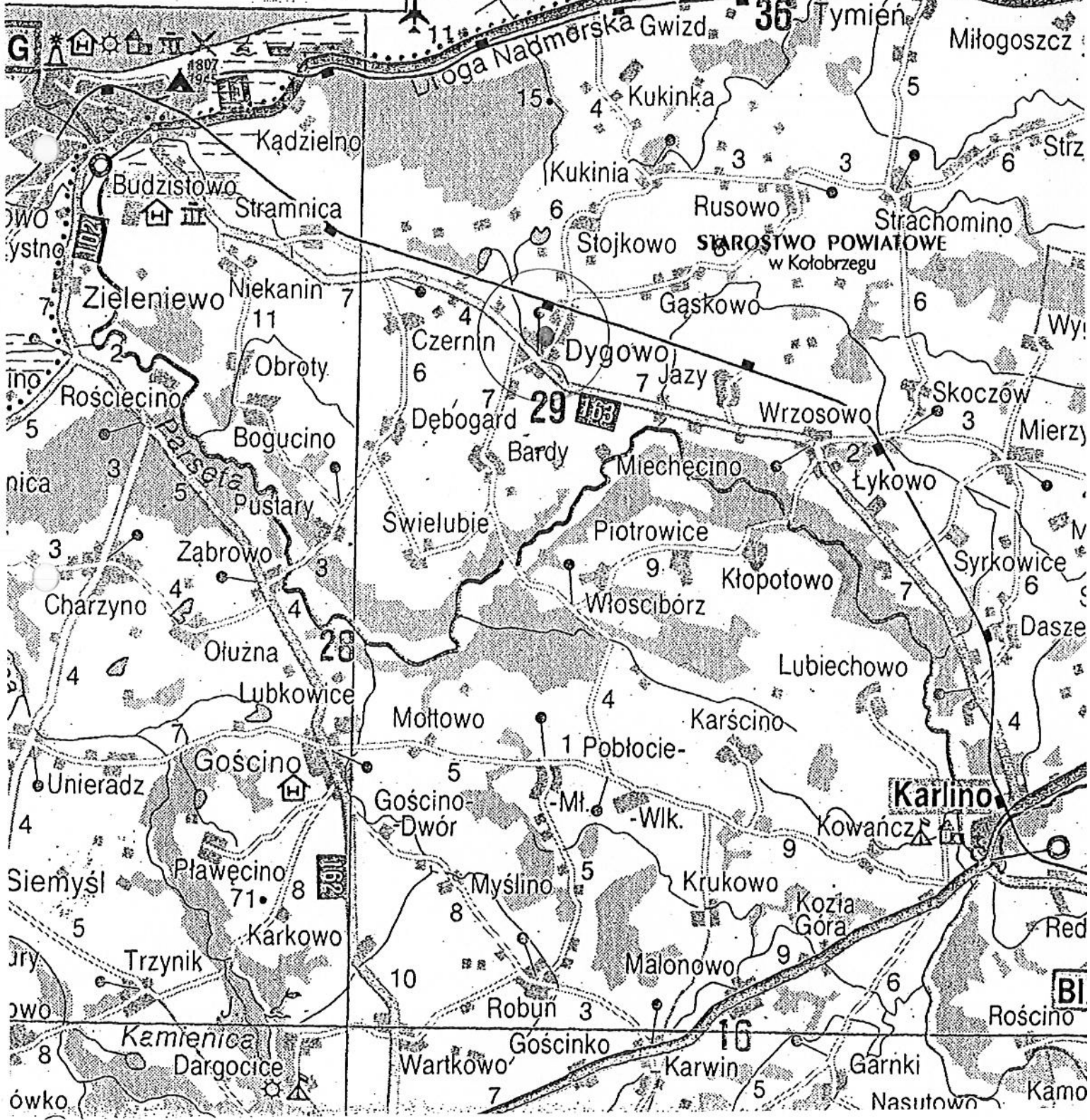
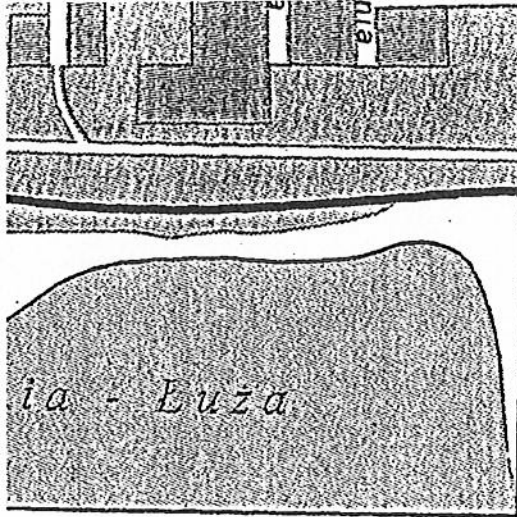
UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000

TRZEBIATÓW



Ustronie Morskie

Sianozety

Wienotowo

Kładno

Śmiech

Lopienica

Tymiń

Mitogoszcz

Droga Nadmorska

Gwizd

Kukinka

Kadzielno

Budzistowo

Stramnica

Rusowo

Strachomino

Gaskowo

Dygowo

Jazy

Skoczów

Czernin

Dębogard

Bardy

Miechecino

Wrzosowo

Łykowo

Swielubie

Piotrowice

Kłopotowo

Włoscibórz

Lubiechowo

Mottowo

Karścino

Pobłocie

Karolino

Gościno

Gościno-Dwór

Mysłino

Krukowo

Kozia Góra

Siemyśl

Plawęcino

Karkowo

Robuń

Malonowo

Karwin

Trzynik

Kamienica

Dargocice

Wartkowo

Gościnko








Karwin

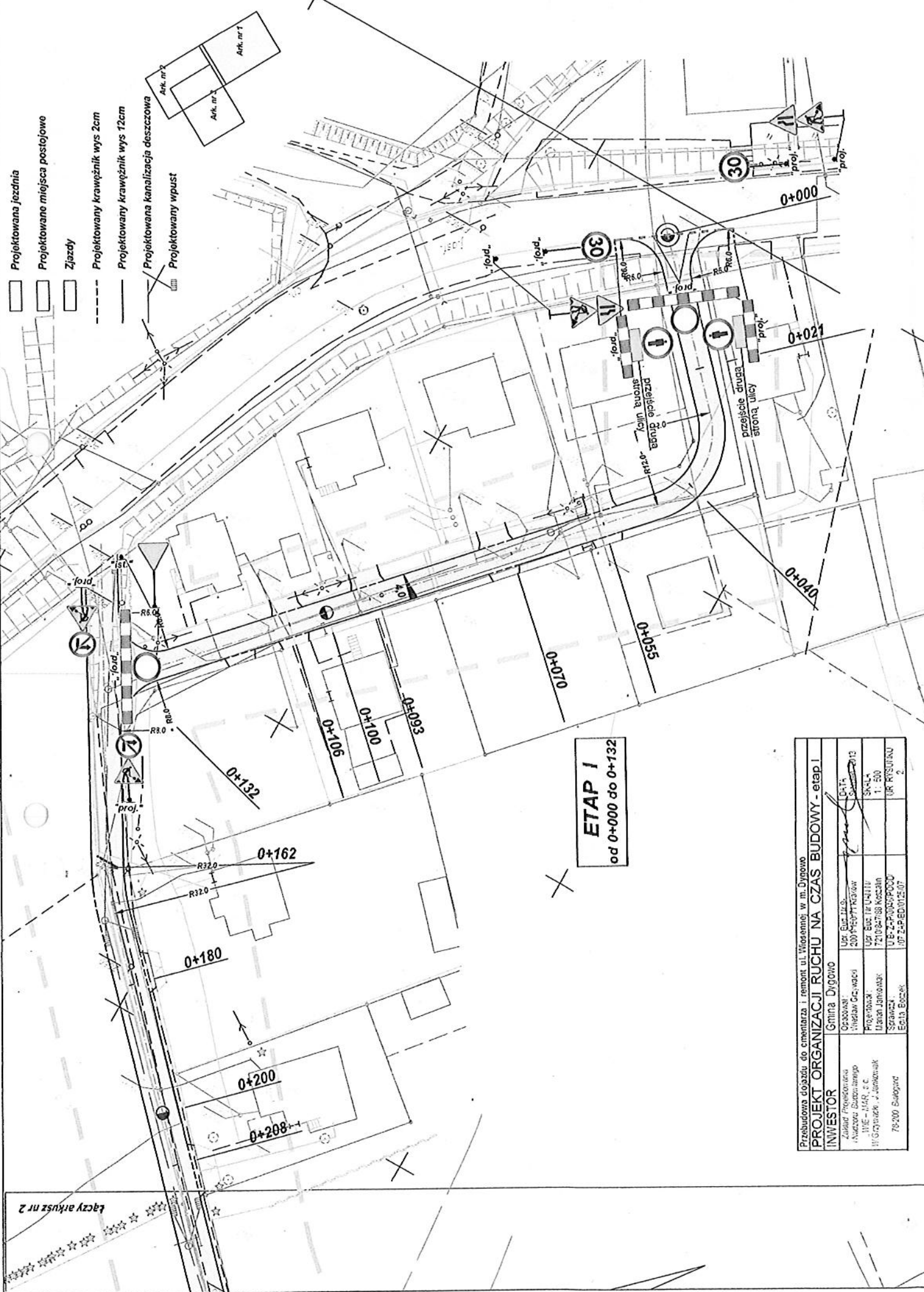
Garnki

Nasutowo

Rościno

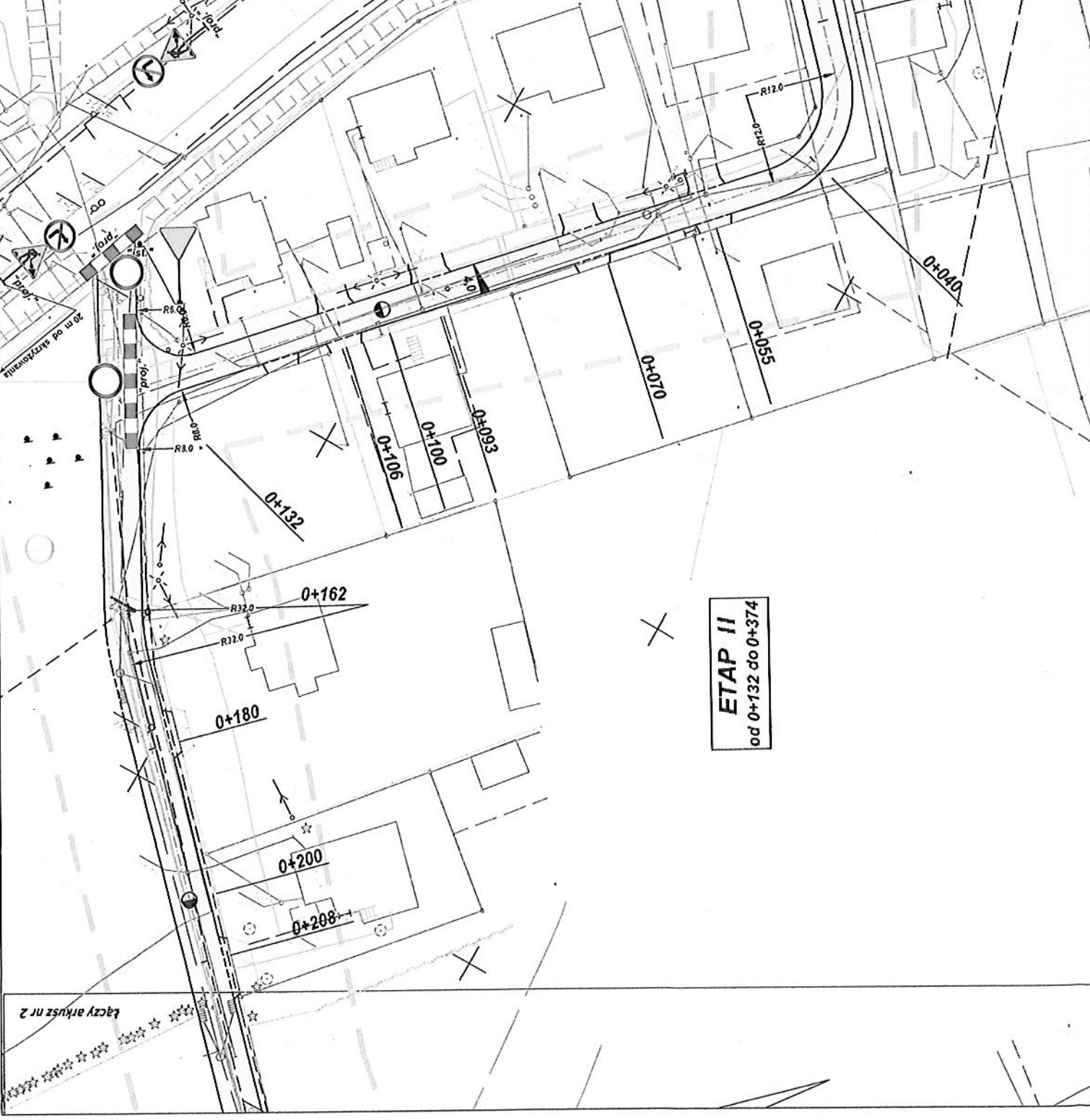
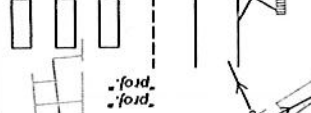
Kamo

-  Projektowana jezdnia
-  Projektowane miejsca postojowe
-  Zjazdy
-  Projektowany krawężnik wys 2cm
-  Projektowany krawężnik wys 12cm
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Projektowany wpust



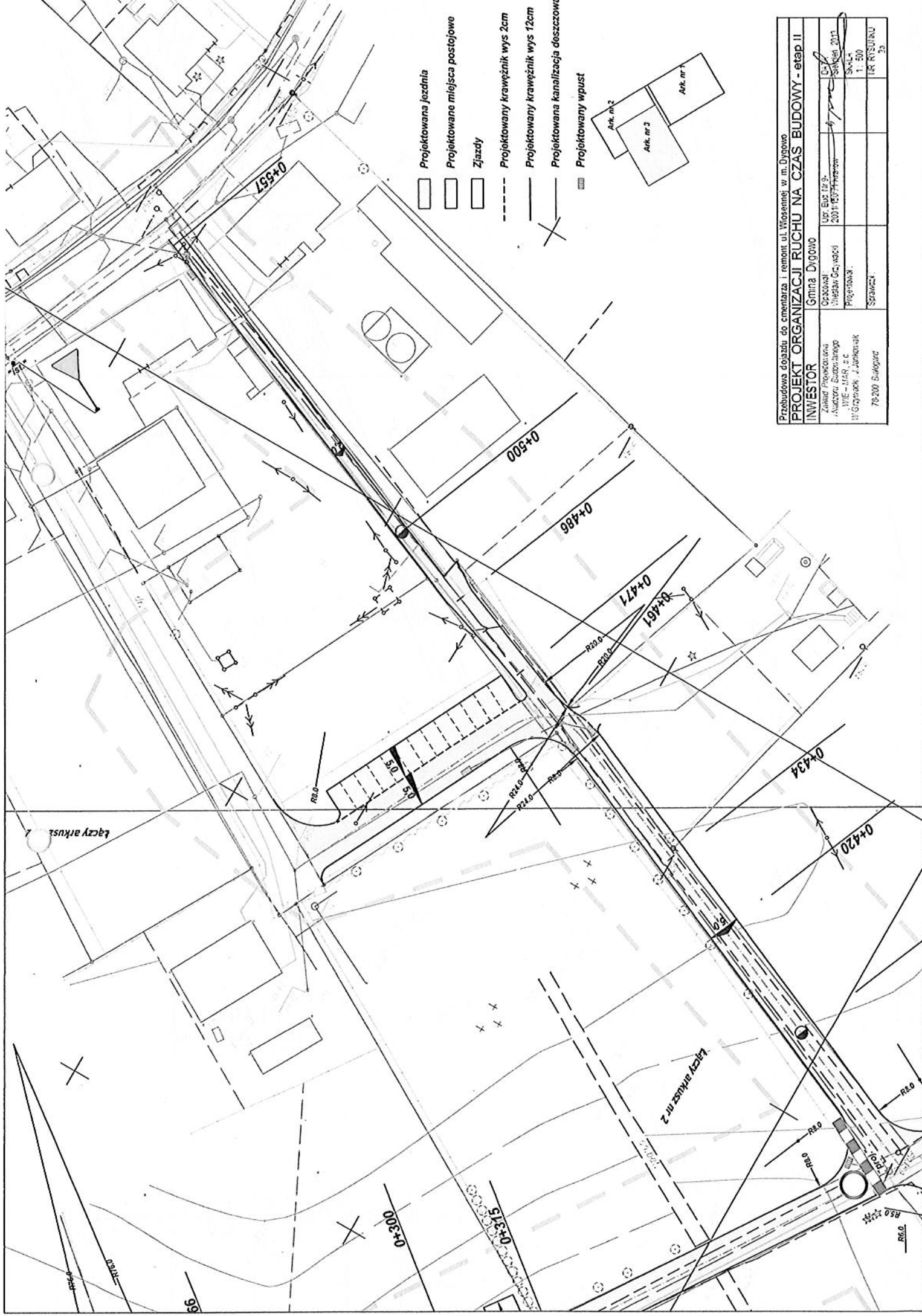
Przebudowa drożdzy do chodnika i remont ul. Wroensej w m. Dygowo	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY - etap I	
INWESTOR	Gmina Dygowo
Adres: Przewodnica	Upr. Bud. Licz.: 230/MP/PT/KW/04
Adres: Szpitalnego	Wydział CC: wapi
11E - 14R, z C	Projektant: Upr. Bud. Licz. 04/111
11 Grzybnik, w Janiszewie	721024788 Kossalin
78-200 Budziszewo	U.B. z P. 02/03/0000
	107 Z.P. ED/1125.07
	Edyta Bożek
	2

- Projektowana jezdnia
- Projektowane miejsca postojowe
- Zjazdy
- Projektowany krawężnik wys 2cm
- Projektowany krawężnik wys 12cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust



ETAP II
od 0+132 do 0+374

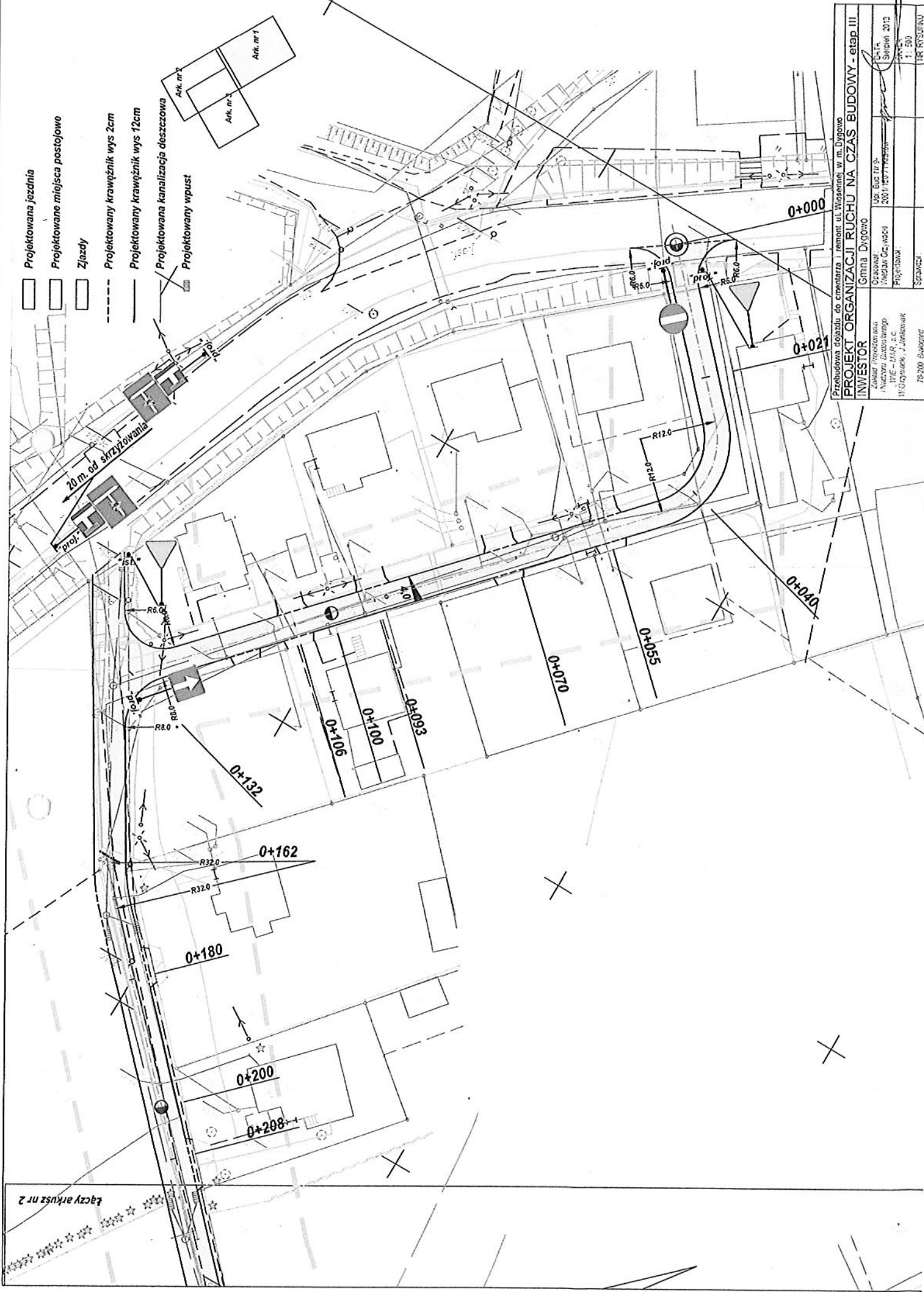
Przebudowa i rozszerzenie i remont ul. Wiosenny, w. Drogowo
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY - etap II
 INWESTOR: Gmina Drogowo
 Opracował: Sławomir Czajka
 Wykonał: Sławomir Czajka
 Data: 2011



- Projektowana jezdnia
- Projektowane miejsca postojowe
- Zjazdy
- Projektowany krawężnik wys 2cm
- Projektowany krawężnik wys 12cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust

Przebudowa dojazdu do cmentarza i remont ul. Wioennej w m. Długowo			
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY - etap II			
INWESTOR		Gmina Długowo	
Zakład Projektowania i Audytu Sprzedażowego WIE-1149 s.c	ul. Grzybnicki 4 Jeleniów	ul. Buj. 119-9	05-083 Długowo
Projektował:		Projektował:	
78-200 Długowo		78-200 Długowo	
		33	

- Projekowana jezdnia
- Projekowane miejsca postojowe
- Zjazdy
- Projektowany krawężnik wys 2cm
- Projektowany krawężnik wys 12cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust



Przebudowa dojazdu do cmentarza i remont ul. Wiosennej w m. Dąbrowa
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY - etap III
 Gmina Dąbrowa
 Inwestor
 Zakład Projektowania
 Andrzej Górecki
 ul. Słowackiego 10
 41-100 Dąbrowa
 Władimir Górecki
 ul. Słowackiego 10
 41-100 Dąbrowa
 Projektant
 Władimir Górecki
 ul. Słowackiego 10
 41-100 Dąbrowa
 Sprawca
 Władimir Górecki
 ul. Słowackiego 10
 41-100 Dąbrowa
 Data: Sierpień 2013
 Skala: 1:500
 Arkusz: 4.3