

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2
kom. 0 609 264 847
REGON 330571520 NIP 672-16-79-485

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Opis :
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PO PRZEBUDOWIE
DOJAZDU DO CMENTARZA I REMONTU ULICY
WIOSENEJ W DYGWIE.

Investor : Gmina Dygwo ul. Kolejowa nr 1. 78-113 Dygwo

Opracował :

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bdd. z 8-14-zozpda. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

Sierpień 2013 r.

UZGODNIENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

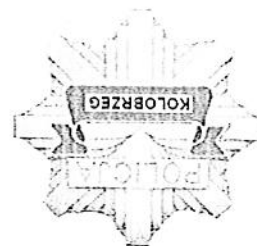
LP	UZGADNIAJĄCY	UWAGI
	<p>URZĄD GMINY DYGOWO ul. Kolejowa 1 78 113 DYGOWO tel./fax (094) 358 41 94, 95, 66 NIP 671-10-49-096</p>	<p>INSPEKTOR Andrzej § 6 ust. 21 § 13 ust. 1 pkt 21 § 7 upr. UAN/W/210/055/88</p>
	<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryltów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG</p>	<p>Opiny z uwagi: Brak miejsca dla na drodze powiatowej. SPECALISTA Czesław Malinowski</p>
	<p>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY OD DNIA 31.10.2014 DO DNIA</p> <p>JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE JEGO WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM ROZPOCZĘCIA PRAC</p>	<p>ZATWIERDZAM</p>

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU
Plac Ratuszowy 1, tel. 94 35 476 18
78-100 KOŁOBRZEG

STAROSTA
Tomasz Tamborski

Zakładca

Kolobrzeg, dnia 16.10.2013 r.



L.dz. RD-111-143/13

Gmina Dygowo
Ul. Kolejowa 1
78 - 113 Dygowo

Dotyczy: Stalej organizacji ruchu po przebudowie dojazdu do cmentarza i remontu ulicy Wiosennej w Dygowie.

Odpowiadając na pismo z 11.10.2013 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stalej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowa dojazdu do cmentarza i remontu ulicy Wiosennej w Dygowie.

Opiniuję pozytywnie;

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka prowadząca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kolobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT
Powiatowej Policji
w Kolobrzegu
Insp Waldemar Trzcinski

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kolobrzegu
asp. szl. W. Byczkowskiak

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DOJAZDU DO
CMENTARZA I ULICY WIOSENNEJ W DYGWIE.**

1. INWESTOR : GMINA DYGOWO.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / Aktualizowane Dz. u. z 18.10.2012 r. poz.113 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastuktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Ulica Wiosenna posiada nawierzchnię zwirowo-żuźlową o zmiennych szerokościach od 3,5 do 6,0 m. W km od 0+315 do 0+375 ulica przebiega przez cmentarz. Na działkach przeznaczonych pod przebudowę występują podziemne urządzenia energetyczne, wodociągowe i gazowe. Brak jest instalacji odwodnieniowej.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Ulica Wiosenna na odcinku od km 0+000 do 0+132 będzie jedną-kierunkową o szerokości 4,0 m. a w dalszej części dwukierunkową

o szerokości 5,0 m, z włączeniem do ulicy Ogrodowej bocznej. Projektowana ulica ma początek od ulicy Kolejowej, która leży w ciągu drogi powiatowej Dygwo-Ustronie Morskie. Na wysokości włączenia droga powiatowa ma przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m a chodników 2x2,0 m. W ulicy Kolejowej obowiązuje ruch dwukierunkowy. Nawierzchnie wykonane zostaną z kostki betonowej. Przewiduje się miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 5,0x2,5 m, w ilości 36 sztuk oraz zatokę autobusową długości 20,0 m, i szerokości 3,0 m. W końcowej części przewidziano chodnik szerokości 2,0 m, łączący projektowaną ulicę z ulicą Ogrodowa. Długość chodnika 66,0 m.

Docelowo wprowadza się następujące oznakowanie pionowe :

- A - 7 - ustęp pierwszeństwa przejazdu sztuk 3.
- B - 2 - zakaz wjazdu sztuk 3.
- D - 3 - droga jednokierunkowa sztuk 1.
- D - 4a - droga bez przejazdu sztuk 2.
- D - 18 - parking sztuk 4.
- T - 29 - miejsce dla osób niepełnosprawnych sztuk 1.
- D - 1 - droga z pierwszeństwem sztuk 2.
- Słupki oporowe sztuk 2.

Sposób zastosowania w/w znaków przedstawiono na załączonej

mapie

Liczba znaków powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych. Słupki powinny być o przekroju okrągłym. Na jednym słupku montuje się z zasady jeden znak, chyba, że konieczność i względy ekonomiczne zmuszają do łącznego montażu. W przypadku znaków odblaskowych tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5 stopni w kierunku jezdni, natomiast przy zastosowaniu znaków nieodbłaskowych około 5

Uwagi ogólne :

W strefie włączenia do ul. Kolejowej istnieje zagrożenie odbywającym się tu ruchem samochodowym i pieszym. Dla wykonawców i użytkowników może być zagrożeniem pracujący tu sprzęt i transport wysokotonalowy. Szczególną wagę należy zwrócić na roboty wykonywane w strefie istniejących podziemnych urządzeń energetycznych i gazowych.

6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROZENIA.

Wprowadzenie nowego oznakowania pionowego związane jest z przebudową drogi gminnej w ciągu o przekroju ulicznym jednokierunkowym i dwukierunkowym oraz stanowisk postojowych i chodnika.

RUCHU.

5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI

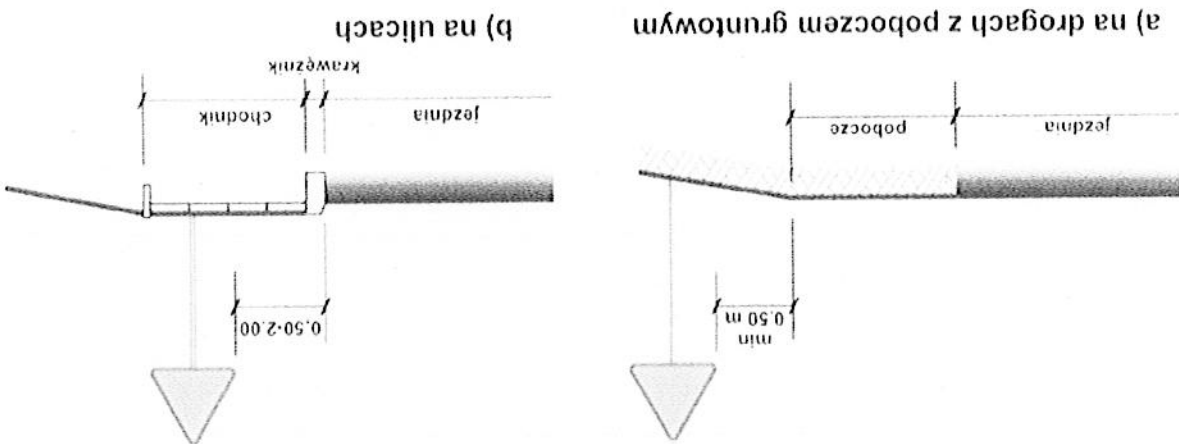
Pozostałe oznakowanie stałej organizacji ruchu nie ulega zmianie.

stopni od jezdní. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicach od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku / dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu / na ulicy wynosi 2,20 m. Tarcze znaków powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby.

Oznakowanie robót powinno być nieustannie przeglądane i poprawiane. Znaki uszkodzone lub nieczytelne należy niezwłocznie wymienić.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

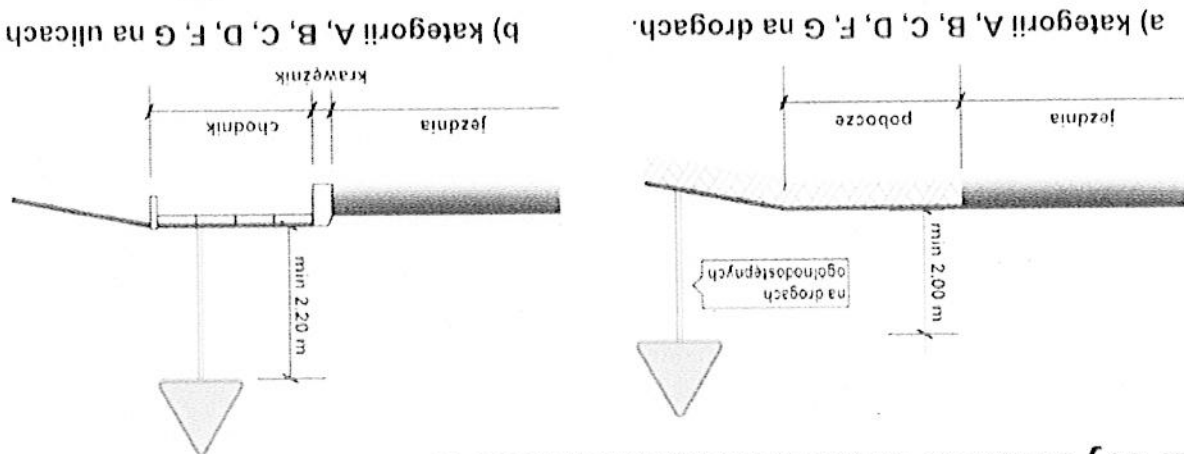


UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerszego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczenia znaków



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

d) dwóch na jednym słupku na ulicach.

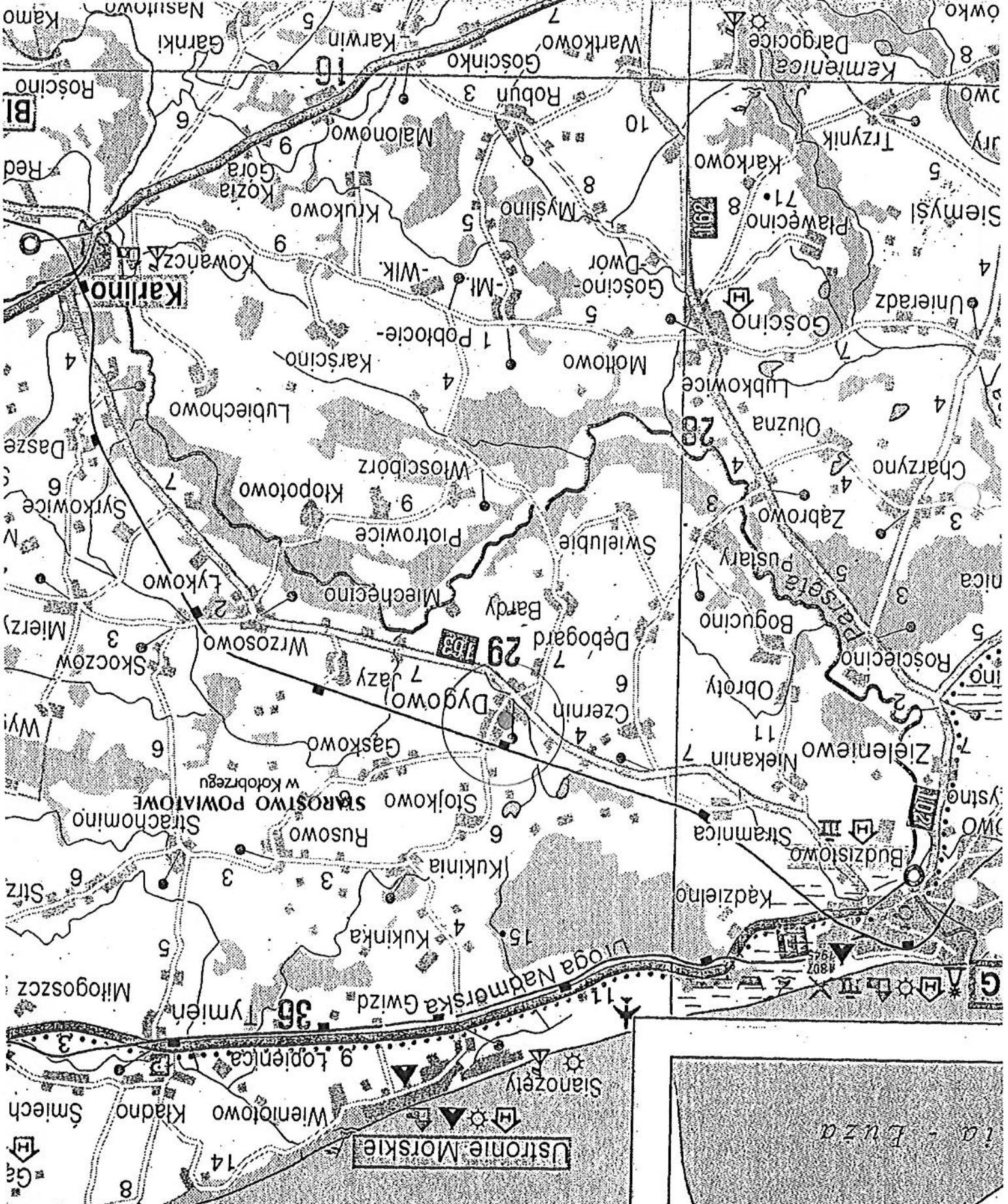
UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jednej grupie wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm , a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę 900 mm , natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900 mm .

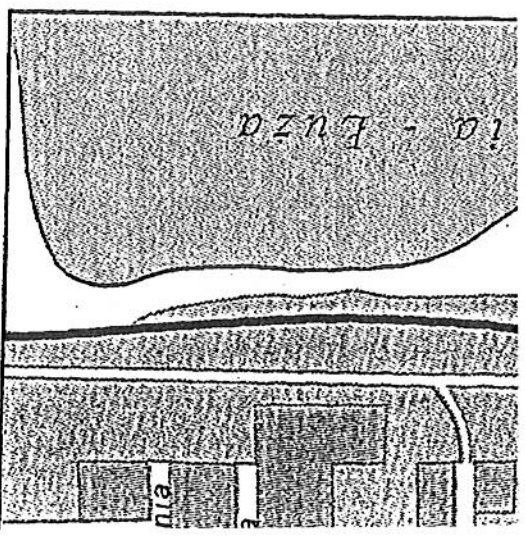
Zatępnik

PLAN ORIENTACYJNY

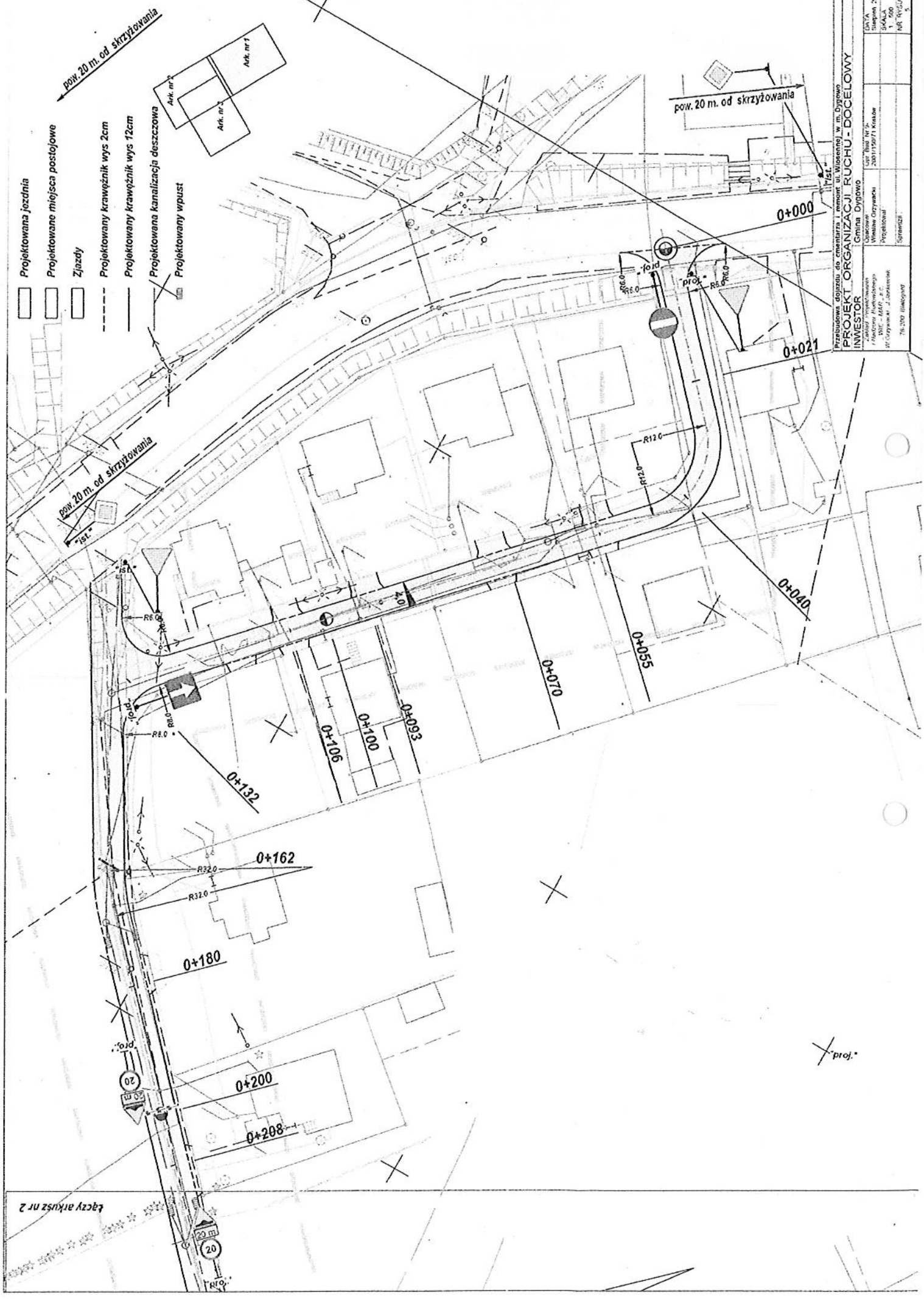
SKALA 1 : 10 000



TRZEBIATÓW



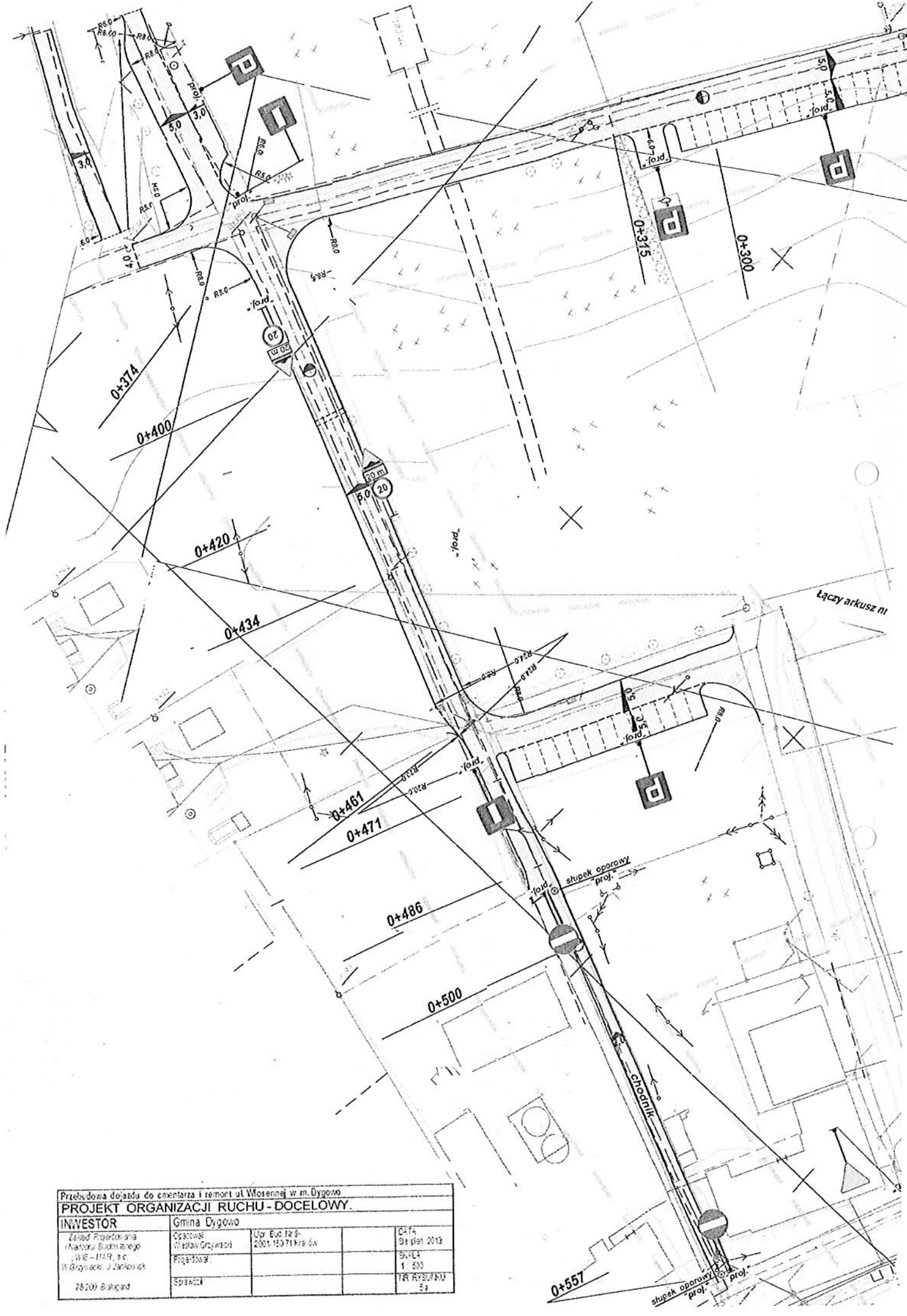
- Projektowana jezdnia
- Projektowane miejsca postojowe
- Zjazdy
- Projektowany krawężnik wys 2cm
- Projektowany krawężnik wys 12cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust



Przebudowa drogi do cementarni i remoncie ul. Miłocińskiej w m. Dąbrowa	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - DOCELOWY	
INWESTOR	Gmina Dąbrowa
Projektant	Wrocławskie Przedsiębiorstwo Inżynieryjne i Budowlane
Wykonawca	Wrocławskie Przedsiębiorstwo Inżynieryjne i Budowlane
Skala	1:500
Strona	5

proj.

łączy arkusz nr 2



Przebudowa dojazdu do cmentarza i remont ul. Wiosennej w m. Dygowo
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - DOCELOWY.

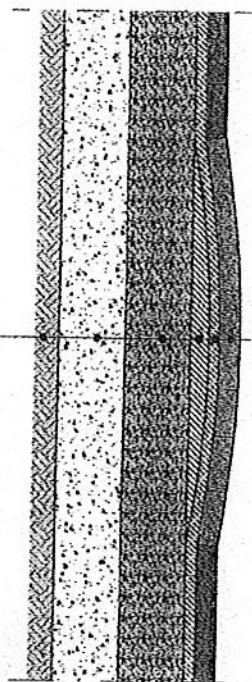
INWESTOR	Gmina Dygowo		
Zarząd Powiatowa Kantoru Budowlanego WIE - MIA, s.c. W. Gryniewicz, J. Janiak	Osobowice Wiesław Gryniewicz	Upr. Bud. 149- 2001-15371 Kra. 6/a	Cz. 74 9.4. plan 2013
78-200 Białogard	Przebudowa		SKALA 1:500
	Sprawa		PR. KRYSTYNA S.

PROG ZWALNIAJĄCY U-15d

PRZEKRÓJ PROGU 1:20

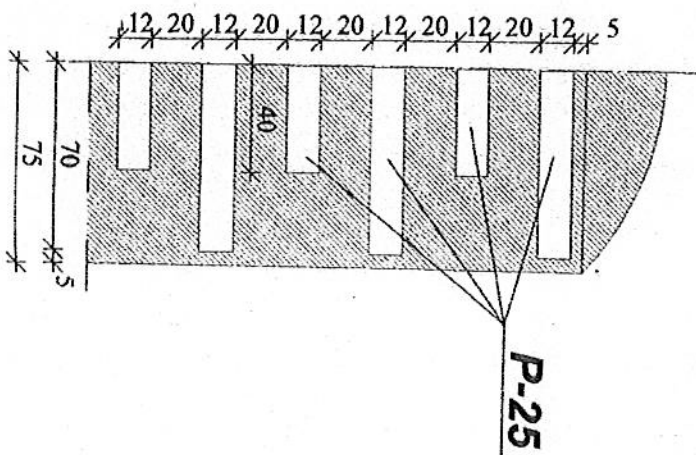
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:20

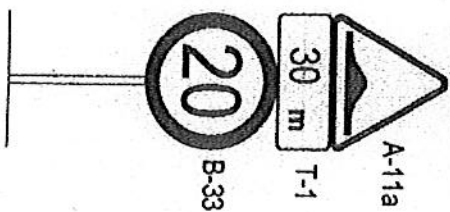


Kostka betonowa-brukowa, gr. 8 cm (kolor czerwony)
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa z chudego betonu, gr. max. 8,5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie przy $I_s=1,03$, gr. 25 cm
Warstwa odsączająca z pospółki $I_s=1,03$, gr. 30 cm
Grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie przy $I_s=1,0$

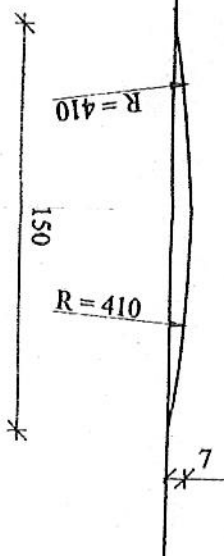
OZNAKOWANIE POZIOME



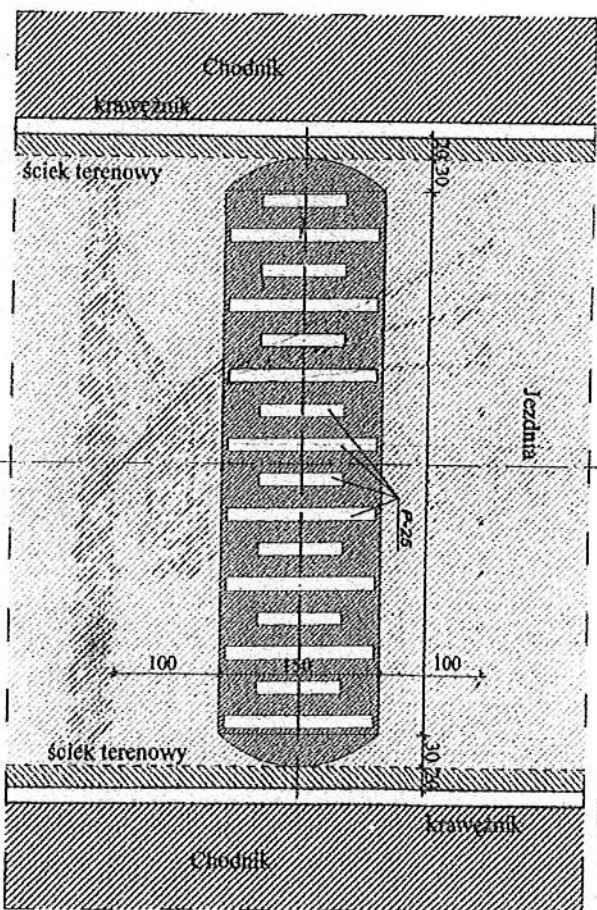
OZNAKOWANIE PIONOWE



Nowierzchnia



RZUT 1:50



PRZEKRÓJ 1:50

